



reti condotte idriche Veneto Acque

CLIENTE
Regione Veneto

ESIGENZE
Le chiamano le Autostrade dell'acqua, e in effetti ne hanno tutte le prerogative. Più in dettaglio si tratta di un progetto di ampio respiro della Regione Veneto volto a razionalizzare la risorsa idrica e che coinvolge tutte le otto Autorità d'Ambito istituite in questi anni. Che il Veneto sia ricco di questa risorsa primaria non c'è ombra di dubbio. Basta vedere la distribuzione dei punti di captazione per

rendersene conto: sorgenti nella parte montana, pozzi nella fascia delle risorgive e attingimenti da acque superficiali in pianura. Una distribuzione legata alla geomorfologia del territorio, che mette a disposizione acqua di scarsa qualità (le acque superficiali) là dove i consumi sono più alti. Così succede che una città come Padova, per poter soddisfare le proprie necessità, prelevi questo bene prezioso dai pozzi di Dueville, a nord di Vicenza. Questo perchè conviene di più trasportarla che non renderla potabile.

CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO

In questo panorama s'innesta l'appalto integrato acquisito da CPL CONCORDIA. In breve, l'opera riguarda le tratte 7, 8 e 9 dello "Schema" con un tracciato lungo 33 chilometri che parte dall'interconnessione dell'autostrada A13 con la A4 e si dipana giù verso sud fino al comune di Cavarzere in provincia di Venezia, passando per Saonara e Piove di Sacco, solo per citare i comuni più significativi. E' prevista la posa in opera di una condotta in ghisa con diametro 1000/1200 il cui tracciato, com'è facilmente presumibile, interseca molti ostacoli fra i quali il più significativo è il fiume Brenta; diverse sono pertanto le tecnologie di posa, che, oltre alla tradizionale, comprendono il microtunnelling e la T.O.C.

VANTAGGI

Attraverso il progetto "Schema Acquedottistico del Veneto Centrale", è possibile consentire l'interconnessione degli acquedotti alimentati dalle risorgive pedemontane con quelli della Bassa Padovana, di Chioggia e del Polesine. L'obiettivo è di arrivare ad una maggiore economicità e qualità del servizio dismettendo progressivamente costosi impianti di potabilizzazione.



CPL CONCORDIA Soc. Coop.

Via A. Grandi, 39 | 41033 Concordia s./S | Modena | Italy | tel. +39.535.616.111 | fax +39.535.616.300 | info@cpl.it

www.cpl.it



networks water pipelines in the Veneto Region

CLIENT
 Veneto Region

REQUIREMENTS
 Some call them water highways and, in fact, they have every right to do so. Specifically this is a wide-ranging project of the Veneto Region whose purpose is to promote the rational use of water resources and which involves all eight of the Local Authority Water Boards established over the past few years. There is no doubt that the Veneto Region has an abundance of this resource. You simply need to note the distribution of the collection points to understand this: springs in the mountainous areas, wells in the headwater zones, and sources of surface water on the plains. This distribution is connected to the geomorphology of the territory, which makes available low-quality water (the surface water) where water consumption is highest. Therefore, a city like Padua satisfies its

requirements by obtaining this precious resource from the Dueville wells located to the north of Vicenza. Because it is better to transport that water instead of making the nearby water potable.

FEATURES OF THE SYSTEM

Within this context is the amended contract acquired by CPL CONCORDIA. Basically the work involves sections 7, 8, and 9 of the "Diagram" with a route that is 33 kilometers long beginning from where highway A13 connects with A4, heading south to the city of Cavarzere in the Province of Venezia, passing through Saonara and Piove di Sacco, just to name the most significant cities. It is projected to install a cast-iron pipeline with a diameter of 1000-1200, whose route, which can easily be supposed, will cross paths with many obstacles, of which the most significant is the Brenta River. Therefore,

various technologies will be used for laying the pipeline, including traditional methods, microtunneling, and T.O.C.

ADVANTAGES

By means of the "Water Pipeline Diagram of Central Veneto" project, it is possible to allow the connection of the water pipelines supplied from the Piedmont headwaters with the pipelines of Bassa Padovana, Chioggia, and Polesine. The goal is to achieve greater economy and quality of service while progressively decommissioning expensive systems for rendering water potable.



CPL CONCORDIA Soc. Coop.

Via A. Grandi, 39 | 41033 Concordia s./S | Modena | Italy | tel. +39.535.616.111 | fax +39.535.616.300 | info@cpl.it

www.cpl.it