



## reti teleriscaldamento a Malpensa

### CLIENTE

SEA Aeroporto Malpensa

### ESIGENZE

Un aeroporto è come una città: una città con le sue centrali termiche, le sue reti di teleriscaldamento, di gas, di acqua, le reti antincendio. L'incarico di CPL

**CONCORDIA a Malpensa riguarda la progettazione e la realizzazione delle reti termiche ed idriche dei task 1-2-3-4 nell'Aeroporto.**

Questo appalto è stato acquisito in ATI da F.I.M.E.T. S.p.A. di Brescia e dal Consorzio Cooperative Costruzioni di Bologna che ha affidato i lavori di sua competenza, in qualità di capogruppo, alla consorziata CPL CONCORDIA.

Diverse le complessità: dovendo posare 12 Km di tubazioni all'interno dell'area aeroportuale. E' stato necessario procedere

effettuando delle demolizioni del solaio dei cunicoli in corrispondenza del piazzale aeroportuale, dei raccordi di manovra dove c'è lo smistamento degli aerei e dalla pista di decollo ed atterraggio. L'ENAC e gli altri enti di riferimento aeroportuale hanno stabilito precisi vincoli sui lavori che avvengono in queste aree. Inoltre il personale CPL CONCORDIA hanno dovuto sostenere corsi per qualificarsi come operatori di scalo e sostenere l'esame per l'ottenimento della patente Aeroportuale.

### CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO

Il lavoro consiste nel collegare le utenze del Terminal 2, alla centrale termica esistente a turbogas del Terminal 1. La centrale termica a turbogas con cogenerazione dovrà servire tutta l'area aeroportuale. Il lavoro consiste nell'installare la rete di distribuzione ad acqua surriscaldata; nel realizzare una centrale di rilancio accanto al raccordo Nord della pista e

riqualificare le vecchie centrali termiche; CPL CONCORDIA, inoltre, ha rifatto completamente tutti gli impianti meccanici, elettrici e di supervisione con telecontrollo alla centrale operativa dell'aeroporto ivi comprese le opere civili. Tutte le opere civili sono state progettate, realizzate e collaudate in base alle direttive Enac che richiedono una verifica di staticità e tenuta pari al peso di un Aeromobile.

### VANTAGGI

Risparmio energetico e risparmio economico in quanto consentirà a SEA:

- minori costi di gestione e manutenzioni su caldaie, bruciatori ed impianti
- ottimizzazione di temperature, in funzione degli orari di servizio
- telegestione, installata presso la "Control Room di Malpensa Energia" dalla quale si visualizzano le pagine grafiche per la verifica degli impianti.



**CPL CONCORDIA Soc. Coop.**

Via A. Grandi, 39 | 41033 Concordia s./S | Modena | Italy | tel. +39.535.616.111 | fax +39.535.616.300 | info@cpl.it

[www.cpl.it](http://www.cpl.it)



## networks district heating at Malpensa

### CLIENT

Malpensa Airport

### REQUIREMENTS

An airport is like a city: a city with its heating plants; its district heating, gas, and water networks; and its fire prevention networks.

**CPL CONCORDIA's assignment at Malpensa involves the amended contract for designing and building the north and south heating and water networks (tasks 1, 2, 3, and 4) in the airport.** This contract was acquired through a temporary association of companies by F.I.M.E.T. S.p.A. of Brescia and by Consorzio Cooperative Costruzioni of Bologna which assigned the works under its responsibility, in its capacity as head company, to the consortium member CPL CONCORDIA.

There are various challenges: since it was necessary to lay 50% of the 12 km of pipeline in culverts in the ground inside the airport grounds it was necessary to proceed by demolishing the base of the culverts in correspondence with the airport premises, the maneuver areas where the airplanes are routed, and the takeoff and landing strip. ENAC and the other airport authorities have established precise requirements for the works that are executed in these areas. Furthermore, the personnel of CPL CONCORDIA and the operating companies had to attend courses to become qualified as airport workers, had to take exams to obtain the airport driver's license, and had to obtain the badges for accessing the Customs areas.

### FEATURES OF THE SYSTEM

The work consists of connecting

the systems of Terminal 2 to the gas turbine heating plant of Terminal 1. The gas turbine heating plant with cogeneration must serve the entire airport area. The work consists of installing the superheated water distribution network, building a "booster" plant next to the North area and the requalification of its old heating plants.

CPL CONCORDIA also completely renovated all the mechanical, electrical, and monitoring systems with remote control to the airport's operational plant, including the civil works. All the civil works executed by CPL CONCORDIA were designed, constructed, and tested on the basis of the ENAC directives that require verification of the stability and strength equivalent to the weight of an aircraft.

### ADVANTAGES

"Energy savings" and "economic savings," because it will allow SEA:

- lower management and maintenance costs for the boilers, burners, and systems
- optimization of temperatures, startups, and shutdown according to the schedules of the opening activities and/or service
- monitoring from a single remote point, by means of remote management, installed at the "Malpensa Energia Control Room" from which can be

viewed the graphics pages for verifying the primary and secondary systems that are detached from the Subsystems such as airport buildings, warehouses, cargo warehouses, hangars, and sector Technical Hubs.



**CPL CONCORDIA Soc. Coop.**

Via A. Grandi, 39 | 41033 Concordia s./S | Modena | Italy | tel. +39.535.616.111 | fax +39.535.616.300 | info@cpl.it

[www.cpl.it](http://www.cpl.it)